

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Димитровградский технический колледж»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

***ОП.10 ЭКОНОМИКА АВТОТРАНСПОРТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ***

по специальности

*23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей»*

Димитровград
20223

Рабочая программа учебной дисциплины разработана за счет часов вариативной части по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Организация-разработчик: областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Димитровградский технический колледж

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой комиссии
Дисциплины профессионального цикла
специальностей «Документационное
обеспечение управления и
архивоведение», «Информационные
системы и программирование»
Протокол заседания ЦК №10
от «08» июня 2023 г

РЕКОМЕНДОВАНО

Научно-методическим советом
ОГБПОУ ДТК
Протокол № 5
от «20» июня 2023 г

Разработчики: Иванова Г.Ф. – преподаватель ОГБПОУ ДТК

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	20

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ЭКОНОМИКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Освоение рабочей программы учебной дисциплины возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

В случае необходимости при переходе на дистанционное обучение возможна перестановка последовательности изучения отдельных разделов (тем).

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Экономика автотранспортного предприятия» принадлежит к общепрофессиональному циклу основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Целью преподавания дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия» является изучение обучающимися общих принципов и положений экономики автотранспортного предприятия и на этой основе получения ими специальных знаний, необходимых для практической деятельности по повышению эффективности производства.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать**:

- подходы к анализу экономической ситуации в стране; -
- общие основы экономики автотранспортного предприятия;
- основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия; -
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях.

В результате изучения дисциплины обучающийся **должен уметь**:

- воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства;
- рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию.

Кроме того, при изучении дисциплины происходит **формирование следующих компетенций**:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации	
<i>Способный формировать проектные идеи и обеспечивать их ресурсно-программной деятельностью</i>	<i>ЛР 29</i>
<i>Способный к применению инструментов и методов бережливого производства</i>	<i>ЛР 30</i>

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 78 часов;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной программы	88
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	78
в том числе:	
лабораторные занятия	
практические занятия	50
контрольные работы	
Самостоятельная работа	2
консультации	2
Итоговая аттестация в 8 семестре в форме <i>экзамена</i>	6

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ЭКОНОМИКА АТП

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение. Тема 1. Собственность как основа производственных отношений	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: -приводить примеры российских предприятий разных организационных форм; - использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для получения и оценки экономической информации. Должен знать: -особенности рыночного механизма; -разнообразие рыночных структур; -понятие частной собственности и конкуренции.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Роль и место учебной дисциплины в процессе подготовки специалистов в сфере автотранспорта. Задачи изучения курса. Взаимосвязь с другими дисциплинами. Понятие собственности. Объекты и субъекты собственности. Разновидности форм собственности	2	
	Практическое занятие №1. Определение отличительных признаков форм собственности.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 2. Особенности рыночной экономики на автомобильном транспорте	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - описывать действие рыночного механизма; -использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для оценки собственных экономических действий в качестве потребителя и гражданина. Должен знать: -основные критерии рыночной экономики на АТП; - общие основы экономики автотранспортного предприятия.	2	2
	Содержание учебного материала: История развития автомобильного транспорта в России. Значение транспортной отрасли в экономике страны. Развитие автомобильного транспорта в условиях рыночных отношений. Экономические отношения по предоставлению транспортных услуг потребителям.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся:		

Тема 3. Юридическое лицо как субъект предпринимательской деятельности	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию. Должен знать: - общие основы экономики автотранспортного предприятия; -разнообразие рыночных структур.	2	2
	Содержание учебного материала: Общая характеристика предприятий, их характерные черты. Понятие автотранспортной деятельности	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 4. Организационно-правовые формы предприятий	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: -воспринимать изменения в условиях производства, рыночной экономики и предпринимательства; -использовать приобретенные знания и умения в повседневной жизни для оценки собственных экономических действий в качестве потребителя, гражданина. Должен знать: - подходы к анализу экономической ситуации в стране; -разнообразие рыночных структур.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Организационно-правовые формы предприятий и объединений автомобильного транспорта.	2	
	Практическое занятие №2. Определение организационно-правовых форм предприятий РФ.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 5. Индивидуальные предприниматели. Их права и обязанности	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; -разнообразие рыночных структур; -понятие частной собственности и конкуренции.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте.	2	
	Практическое занятие №3. Определение статуса субъектов предпринимательской деятельности.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		

Тема 6. Формы АТП	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - описывать действие рыночного механизма; -использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для оценки собственных экономических действий в качестве потребителя и гражданина; - находить и использовать необходимую экономическую информацию. Должен знать: - общие основы экономики автотранспортного предприятия; -разнообразие рыночных структур.	2	2
	Содержание учебного материала: Стандартные формы предприятий, функционирующие в автопромышленной сфере	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 7. Специализация автотранспортных предприятий	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2-3
	Содержание учебного материала: Предприятия автомобильного транспорта, различаемые по видам услуг.		
	Практическое занятие №4. Определение классификационных признаков АТП.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 8. Имущество АТП и источники его формирования	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию. Должен знать: - общие основы экономики автотранспортного предприятия; -разнообразие рыночных структур.	2	2
	Содержание учебного материала: Состав имущества АТП. Уставной капитал.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	2	

Тема 9. Производственная мощность АТП	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2-3
	Содержание учебного материала: Понятие производственной мощности АТП. Виды производственных мощностей. Баланс загрузки оборудования.		
	Практическое занятие №5. Расчет производственной мощности.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 10. Оценка основных средств. Износ и амортизация.	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; Должен знать: -особенности рыночного механизма; -разнообразие рыночных структур; -понятие частной собственности и конкуренции.	4	2
	Содержание учебного материала: Сущность, назначение и состав основных фондов автотранспортных предприятий. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств. Оценка основных средств, износ и амортизация.	2	
	Практическое занятие №6. Расчет амортизационных отчислений.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 11. Эффективность использования основных производственных фондов.	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; Должен знать:		2-3

	-особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	
	Содержание учебного материала: Показатели, применяемые для оценки эффективности использования основных фондов в сфере автомобильного транспорта: фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность основных фондов. Коэффициенты использования основных фондов.		
	Практическое занятие №7. Расчет обеспеченности предприятия основными фондами.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 12. Оборотные средства автотранспортного предприятия	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2-3
	Содержание учебного материала: Состав оборотных фондов. Состав и структура оборотных средств автотранспортного предприятия.		
	Практическое занятие №8. Расчет показателей использования оборотных средств.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 13. Показатели оборачиваемости и пути повышения эффективности их использования	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2-3
	Содержание учебного материала: Кругооборот оборотных средств в сфере автомобильного транспорта. Эффективность использования оборотных средств.		
	Практическое занятие №9. Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		

Тема 14. Организация основного и вспомогательного производства на АТП	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Основные понятия о производственном процессе. Общая структурная модель. Производственная структура.	2	
	Практическое занятие №10. Построение организационной структуры АТП.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 15. Производительность труда. Основные понятия и показатели	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1, Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2
	Содержание учебного материала: Производительность труда. Значение переводных коэффициентов.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 16. Методы измерения и факторы роста производительности труда	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2-3
	Содержание учебного материала: Производительность труда в относительных и частных показателях.		
	Практическое занятие №11. Расчет показателей производительности труда.	2	

	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 17. Сущность организации труда в АТП	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	
	Содержание учебного материала: Основные понятия о труде. Основные признаки труда.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 18. Рабочее место. Рационализация рабочих мест	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2
	Содержание учебного материала: Сущность рациональной организации и обслуживания рабочих мест в сфере деятельности АТП.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся:		
Тема 19. Нормирование труда. Понятие и основные виды	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Основные виды норм затрат труда в зависимости от характера производственного процесса.		
	Практическое занятие №12. Расчет показателей норм труда.	4	

	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 20. Методы нормирования труда	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	2	2
	Содержание учебного материала: Аналитический и суммарный методы нормирования труда и их разновидности.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 21. Оплата и мотивация труда	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; -формы оплаты труда в современных условиях.	4	2-3
	Содержание учебного материала: Принципы и механизмы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда, премирование, надбавки и доплаты.		
	Практическое занятие №13. Расчет заработной платы работников АПТ при различных системах оплаты труда	4	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 22. Понятие себестоимости работ и услуг	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; -различать виды себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.	8	2-3
	Содержание учебного материала: Принципы и механизмы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда. Формы и		

	системы оплаты труда, премирование, надбавки и доплаты.		
	Практическое занятие №14. Определение влияния различных факторов на себестоимость продукции	4	
	Практическое занятие №15. Расчет себестоимости работ и услуг в АТП	4	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 23. Ценообразование. Тарифы на АТП	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - механизмы ценообразования на продукцию (услуги).	6	2-3
	Содержание учебного материала: Принципы и механизмы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда, премирование, надбавки и доплаты.	2	
	Практическое занятие №16. Расчет цен (тарифов) на АТП	4	
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 24. Прибыль предприятия. Рентабельность. Показатели и пути ее повышения	Формируемые компетенции: ОК 01-04, ОК 09, ПК 5.1 Должен уметь: - воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства; - рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности; -находить и использовать необходимую экономическую информацию; Должен знать: -особенности рыночного механизма; - основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия.	8	2-3
	Содержание учебного материала: Сущность прибыли, ее источники и виды. Понятие рентабельности, показатели и пути повышения уровня рентабельности		
	Практическое занятие №17. Расчет возможных прибылей (убытков) на АТП	4	
	Практическое занятие №18. Расчет показателей рентабельности	4	
	Итого	78	
	Самостоятельная работа	2	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономики».

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- стенды.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Туревский, И.С. Экономика отрасли: Автомобильный транспорт: учебник/ И.С. Туревский. - М.: «ИНФРА-М», 2014. – 288 с.;
2. Драчева, Е.Л. Менеджмент: учебник/ Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. - М.: Академия, 2014. –304 с.;
3. Драчева, Е.Л. Менеджмент. Практикум/ Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. - М.: Академия, 2014. –304 с.;
4. Басовский, Л.Е. Управление качеством: учебник/ Л.Е. Басовский. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 253 с.;
5. Федюкин, В.К. Управление качеством производственных процессов: учебное пособие/ В.К. Федюкин. - М.: КноРус, 2013. - 232 с.
6. Базаров, Т.Ю. Управление персоналом: учебник/ Т.Ю. Базаров. - М.: Академия, 2015. – 224 с.;
7. Виноградов, В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие/ В.М. Виноградов. - М.: Академия, 2013. – 384 с.;
8. Графкина, М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт: учебное пособие/ М.В. Графкина. - М.: Академия, 2013. – 176 с.;
9. Соколова, О.Н. Документационное обеспечение управления: учебно-практическое пособие/ О.Н. Соколова, Т.А. Акимочкина. - М.: КНОРУС, 2016. - с. 296;
10. Стуканов, В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие/ В.А. Стуканов. - М.: Форум, 2014. – 208 с.

Дополнительные источники:

1. Мескон, М.Х. Основы менеджмента: учебник/ М.Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури.- М.: Вильямс, 2015. – 704 с.;
2. Положение «О техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта». Действующие редакции.
3. Трудовой кодекс РФ. Действующие редакции.
4. Гражданский кодекс РФ. Действующие редакции.
5. Налоговый кодекс РФ. Действующие редакции.
6. Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы. Действующие редакции.
7. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Действующие редакции.

8. Нормы эксплуатационного пробега шин на автомобильном транспорте. Действующие редакции.
9. Нормы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Действующие редакции.
10. Законы РФ: «О защите прав потребителей», «О сертификации продукции и услуг», «О стандартизации», «Об обеспечении единства измерений». Действующие редакции.
11. ГОСТ 3.1102-2011 Единая система технологической документации (ЕСТД)
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автомототранспортных средств. ПП РФ № 43 ОТ 23.01.2007
13. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Действующие редакции.
14. Типовые инструкции по охране труда для основных профессий и видов работ. Действующие редакции.
15. Тарифно-квалификационные справочники. Действующие редакции.

Электронные:

- <http://dim-spo.ru/> -официальный сайт ОГБПОУ «Димитровградский технический колледж»

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы». URL: <http://www.ict.edu.ru/>
2. Ассоциация автосервисов России. URL:<http://www.as-avtoservice.ru/>
3. Консультант Плюс. URL:<http://www.consultant.ru/>
4. Оформление технологической документации. URL:<http://hoster.bmstu.ru/~spir/TD.pdf>
5. ЕСКД и ГОСТы. URL:<http://www.robot.bmstu.ru/files/GOST/gost-eskd.html>
6. Системы документации. URL: <http://www.i-mash.ru/sm/sistemy-dokumentacii/edinaja-sistema-tekhnologicheskoy-dokumentacii>
ЕСТД. URL: <http://www.normacs.ru/Doclist/doc/TJF.html>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе тестирования, устного опроса обучающихся при проведении теоретического обучения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Освоенные умения:	
- воспринимать изменения в условиях рыночной экономики и предпринимательства;	<i>Экспертная оценка выполнения и защита практических занятий с №1-18</i>
- рассчитывать технико-экономические показатели хозяйственной деятельности;	
- находить и использовать необходимую экономическую информацию	
Усвоенные знания:	
- подходы к анализу экономической ситуации в стране	<i>Текущий контроль: тестирование, устный и фронтальные опросы</i>
- общие основы экономики автотранспортного предприятия;	
- основные экономические показатели работы автотранспортного предприятия;	
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях	