

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Димитровградский технический колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ Р.Н.Байгуллов

« _____ » _____ 20__ г.

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

по междисциплинарному курсу

МДК 01.02.01 Техническое обслуживание автомобилей

по специальности

***23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта***

Димитровград
2020

Материалы промежуточной аттестации разработаны в соответствии с программой профессионального модуля **ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Организация-разработчик: областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Дмитровградский технический колледж»

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой комиссии
Общепрофессиональные
дисциплины (технические
специальности) и дисциплины
профессионального цикла
укрупненной группы профессий и
специальностей «Техника и
технология наземного транспорта»
Председатель комиссии

_____ Р. Г. Мухаметзянова

подпись

Протокол заседания ЦК № _____

от « » _____ 201__ г

РЕКОМЕНДОВАНО

Научно-методическим советом
ОГБПОУ «ДТК»

Протокол № ____ от

« ____ » _____ 20__ г.

Разработчик:

Парамончева Н.П. - преподаватель спец. дисциплин ОГБПОУ «ДТК»

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Дмитровградский технический колледж»

<p>РАССМОТРЕНО на заседании ЦК Общепрофессиональные дисциплины (технические специальности) и дисциплины профессионального цикла укрупненной группы профессий и специальностей «Техника и технология наземного транспорта» Председатель ЦК Р.Г.Мухаметзянова _____ подпись Протокол заседания ЦК № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p align="center">Вариант № 1 Дисциплина МДК 01.02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» Курс 3 (5 семестр)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ заместитель директора по УР _____ Р.Н.Байгуллов «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	--

Преподаватель: Парамончева Н.П.

Часть А

К каждому заданию части А даны несколько ответов, из которых только один верный. Выберите верный, по вашему мнению, ответ, запишите его в бланке ответов. Например, А1. а, А2. в, А3. б и т.д.

А 1	<p>Техническое обслуживание-это комплекс организационно -технических мероприятий, которые проводятся для</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. уменьшения интенсивности изнашивания деталей автомобиля. 2. предупреждения неисправностей. 3. поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства. 4. обеспечения всех перечисленных показателей.
А 2	<p>Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 измеряется</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. временем работы автомобиля. 2. пробегом автомобиля с грузом. 3. общим пробегом автомобиля. 4. объемом выполненной транспортной работой.
А 3	<p>При каких видах технического обслуживания: измеряют уровень масла в карттере двигателя?</p> <p>1.ЕО. 2. ТО-1. 3.ТО-2.</p>
А 4	<p>Назовите, по каким признакам можно сделать заключение: об увеличенных зазорах в клапанных механизмах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу. 2. по стукам в верхней части двигателя. 3. по перегреву. 4. по снижению мощности. 5. по неустойчивой работе.
А 5	<p>Прослушивание двигателя проводится.....</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. сразу после его пуска. 2. после прогрева до 70-85° С. 3. после прогрева до 40° С. 4. в любом из указанных режимов.
А 6	<p>Какие причины чаще всего вызывают пробуксовку сцепления?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. отсутствие свободного хода педали; 2. попадание воздуха в гидропривод выключения; 3. замасливание фрикционных накладок; 4. верны все варианты ответов.
А 7	<p>При каких видах технического обслуживания сцепления прокачивают гидравлический привод выключения сцепления (удаляют попавший в него воздух)?</p> <p>1.ЕО; 2.ТО-1; 3. ТО-2.</p>
А 8	<p>Каковы наиболее вероятные признаки отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Затрудненное переключение передач; 2. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач; 3. Самопроизвольное выключение передач.

A 9	При каких видах технического обслуживания коробки передач проверяют и при необходимости подтягивают места крепления коробки передач? 1. EO; 2. ТО-1; 3. ТО-2.
A 10	Какая из перечисленных неисправностей в наименьшей мере влияет на интенсивность износа шин? 1. Давление воздуха в шинах не соответствует установленным нормам. 2. Не соблюдены установленные значения развала и (или) схождения колес. 3. Повышенный люфт в подшипниках ступиц передних или задних колес. 4. Люфт рулевого управления превышает установленные значения.
A11	При измерении схождения колеса устанавливают в ... 1. Положение, соответствующее движению по прямой. 2. Одно из крайних положений. 3. В любое положение.
A12	При каких видах технического обслуживания переставляют колеса в соответствии со схемой? 1. EO 2. ТО – 1 3. ТО – 2
A 13	При каких неисправностях рулевого управления запрещается эксплуатация автомобиля? 1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения; 2. Резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы; 3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы; 4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления; 5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях;
A 14	Какие из перечисленных неисправностей могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса? 1. Пониженное давление воздуха в шинах; 2. Повышенное давление воздуха в шинах; 3. Отсутствие зазора между червяком и роликом; 4. Нарушение углов установки колес; 5. Повышенный люфт в подшипниках червяка.
A 15	При каких видах технического обслуживания тормозных систем с пневматическим приводом проверяют действие тормозов при движении автомобиля 1. EO; 2. ТО-1; 3. ТО-2.

Часть В

Вместо многоточия вставьте пропущенное слово или закончите предложение

V 1	Закончите предложение: Если поломалась стяжная пружина тормозных колодок одного из колес, то.....																
V 2	Укажите номера, соответствующие выбранным ответам: Какими методами проверяют:																
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>1. Работу стоп-сигнала?</td> <td>1) Измерением на роликовом стенде.</td> </tr> <tr> <td>2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?</td> <td>2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.</td> </tr> <tr> <td>3. Износ рисунка протектора шин?</td> <td>3) Визуальным осмотром.</td> </tr> <tr> <td>4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?</td> <td>4) Измерением времени запуска двигателя.</td> </tr> <tr> <td>5. Правильность регулировки фар?</td> <td>5) Нажатием на тормозную педаль.</td> </tr> <tr> <td>6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?</td> <td>6) Замером с помощью динамометрического ключа.</td> </tr> <tr> <td>7. Легкость пуска двигателя?</td> <td>7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см²</td> </tr> <tr> <td>8. Мощность на ведущих колесах?</td> <td>8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.</td> </tr> </table>	1. Работу стоп-сигнала?	1) Измерением на роликовом стенде.	2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.	3. Износ рисунка протектора шин?	3) Визуальным осмотром.	4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4) Измерением времени запуска двигателя.	5. Правильность регулировки фар?	5) Нажатием на тормозную педаль.	6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6) Замером с помощью динамометрического ключа.	7. Легкость пуска двигателя?	7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²	8. Мощность на ведущих колесах?	8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.
1. Работу стоп-сигнала?	1) Измерением на роликовом стенде.																
2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.																
3. Износ рисунка протектора шин?	3) Визуальным осмотром.																
4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4) Измерением времени запуска двигателя.																
5. Правильность регулировки фар?	5) Нажатием на тормозную педаль.																
6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6) Замером с помощью динамометрического ключа.																
7. Легкость пуска двигателя?	7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²																
8. Мощность на ведущих колесах?	8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.																

В 3	Укажите номер, соответствующий выбранному ответу.	
	Каковы возможные причины следующих основных неисправностей рулевого механизма автомобиля?	
	Признаки неисправности:	Возможные причины:
	1. Увеличенный свободный ход рулевого колеса (более 40 мм. при измерении на ободе)	1) Неправильная установка сошки на шлицах вала сошки или неправильно отрегулирован болт ограничения поворота.
	2. Заедание в рулевом механизме.	2) Отсутствие зазора в зацеплении червяка с роликом, чрезмерная затяжка подшипников червяка, ступенчатый износ ролика или червяка.
	3. Скрипы или стуки при повороте рулевого колеса.	3) Отсутствие смазки, разрушение рабочих поверхностей ролика или червяка.
4. Недостаточный поворот передних колес в одну из сторон.	4) Большой боковой зазор в зацеплении червяка с роликом, нарушение регулировки подшипников червяка вследствие их износа.	
5. Осевое перемещение рулевого вала, осязательное на рулевом колесе.	5) Люфт подшипников червяка вследствие их износа.	

Критерии оценки выполненного задания (для самоконтроля)

Количество операций - 30

Правильных ответов	30-27	26-24	23-21	Менее 21
Оценка	5	4	3	2

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Димитровградский технический колледж»

<p>РАССМОТРЕНО на заседании ЦК Общепрофессиональные дисциплины (технические специальности) и дисциплины профессионального цикла укрупненной группы профессий и специальностей «Техника и технология наземного транспорта» Председатель ЦК Р.Г.Мухаметзянова _____ подпись Протокол заседания ЦК № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p align="center">Вариант № 2 Дисциплина МДК 01.02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» Курс 3 (5 семестр)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ заместитель директора по УР _____ Р.Н.Байгуллов «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	--

Преподаватель: Парамончева Н.П.

Часть А

К каждому заданию части А даны несколько ответов, из которых только один верный. Выберите верный, по вашему мнению, ответ, запишите его в бланке ответов. Например, А1. а, А2. в, А3. б и т.д.

А 1	<p>Работоспособный автомобиль 1. во всех случаях является исправным. может быть исправным или неисправным.</p>
А 2	<p>Техническое обслуживание включает различные работы (крепёжные, регулировочные и др.), которые, как правило выполняются 1. без разборки агрегатов. 2. с частичной разборкой агрегатов. 3. без снятия узлов с автомобиля. 4. со снятием узлов с автомобиля.</p>
А 3	<p>Какие виды технического обслуживания включают операции по: проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов? 1. СО. 2. ТО-1. 3. ТО-2. 4. ЕО.</p>
А 4	<p>Гайки крепления блока цилиндров проверяются на 1.холодных двигателях. 2.полностью прогретых двигателях. 3.холодных двигателях грузовых и прогретых легковых автомобилей.</p>
А 5	<p>Прослушивают двигатель, когда он работает..... 1.на холостом ходу. 2. в режиме средних нагрузок. 3.при полных нагрузках. 4.в любом режиме.</p>
А 6	<p>Длительная эксплуатация автомобиля с неисправным (пробуксовывающим) сцеплением ведет к..... 1.Разрушению накладок ведомого диска; 2.Увеличению свободного хода педали сцепления; 3.Уменьшению либо отсутствию свободного хода педали; 4.Любому из указанных последствий.</p>
А 7	<p>При каких видах технического обслуживания сцепления смазывают подшипник муфты выключения сцепления? 1. ЕО; 2. ТО-1; 3. ТО-2.</p>
А 8	<p>Каковы наиболее вероятные признаки износа зубьев муфт синхронизатора? 1.Затрудненное переключение передач; 2.Повышенный шум при работе коробки без переключения передач; 3.Самопроизвольное выключение передач.</p>
А 9	<p>При каких видах технического обслуживания коробки передач проверяют и при необходимости доливают масло? 1. ЕО; 2. ТО-1; 3. ТО-2.</p>
А 10	<p>Влияние передних колес наблюдается при... 1.Износе или повреждении подшипников ступиц передних колес.</p>

	<p>2.Большом люфте в шарнирах рулевых тяг.</p> <p>3.Повышенных зазорах во втулках и подшипниках шкворней.</p> <p>4.Появлении любой из указанных неисправностей.</p>																
А 11	<p>Для проверки люфта в подшипнике ступицы переднего колеса необходимо поддомкратить колесо и подкачать его, воздействуя на...</p> <p>1.Верхнюю и нижнюю части покрышки.</p> <p>2.Боковые части покрышки на уровне центра.</p> <p>3.Любые диаметрально противоположные части покрышки.</p>																
А 12	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют и если нужно регулируют схождение передних колес?</p> <p>1.ЕО 2.ТО – 1 3.ТО – 2</p>																
А 13	<p>Каковы наиболее вероятные причины пятнистого износа шин?</p> <p>1.Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика;</p> <p>2.Люфт в шарнирах рулевых тяг;</p> <p>3.Повышенный дисбаланс колес;</p> <p>4.Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика;</p> <p>5.Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика.</p>																
А 14	<p>Эксплуатация автомобиля запрещена, если стояночная тормозная система.....</p> <p>1.Не обеспечивает неподвижное состояние (удержание) автомобиля на определенном уклоне;</p> <p>2.Имеет неисправное запирающее устройство рычага или рукоятки;</p> <p>3.Не обеспечивает эффективность торможения такую же, как рабочая тормозная система;</p> <p>4.Имеет привод, в котором свободный ход рычага или рукоятки превышает установленное значение.</p> <p>5.Имеет хотя бы одну из перечисленных неисправностей.</p>																
А 15	<p>При каких видах технического обслуживания тормозных систем с пневматическим приводом проверяют герметичность привода?</p> <p>1. ЕО; 2. ТО-1; 3. ТО-2.</p>																
Часть В																	
Вместо многоточия вставьте пропущенное слово или закончите предложение																	
В 1	<p>Закончите предложение: Замаслившиеся фрикционные накладки тормозных колодок промывают в.....</p>																
В 2	<p>Укажите номера, соответствующие выбранным ответам:</p> <p>Какими методами проверяют:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>1.Работу стоп-сигнала?</td> <td>1)Измерением на роликовом стенде.</td> </tr> <tr> <td>2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?</td> <td>2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.</td> </tr> <tr> <td>3.Износ рисунка протектора шин?</td> <td>3)Визуальным осмотром.</td> </tr> <tr> <td>4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?</td> <td>4)Измерением времени запуска двигателя.</td> </tr> <tr> <td>5.Правильность регулировки фар?</td> <td>5)Нажатием на тормозную педаль.</td> </tr> <tr> <td>6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?</td> <td>6)Замером с помощью динамометрического ключа.</td> </tr> <tr> <td>7.Легкость пуска двигателя?</td> <td>7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см²</td> </tr> <tr> <td>8.Мощность на ведущих колесах?</td> <td>8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.</td> </tr> </table>	1.Работу стоп-сигнала?	1)Измерением на роликовом стенде.	2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.	3.Износ рисунка протектора шин?	3)Визуальным осмотром.	4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4)Измерением времени запуска двигателя.	5.Правильность регулировки фар?	5)Нажатием на тормозную педаль.	6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6)Замером с помощью динамометрического ключа.	7.Легкость пуска двигателя?	7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²	8.Мощность на ведущих колесах?	8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.
1.Работу стоп-сигнала?	1)Измерением на роликовом стенде.																
2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.																
3.Износ рисунка протектора шин?	3)Визуальным осмотром.																
4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4)Измерением времени запуска двигателя.																
5.Правильность регулировки фар?	5)Нажатием на тормозную педаль.																
6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6)Замером с помощью динамометрического ключа.																
7.Легкость пуска двигателя?	7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²																
8.Мощность на ведущих колесах?	8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.																
В 3	<p>Укажите номер, соответствующий выбранному ответу.</p> <p>Каковы возможные причины следующих основных неисправностей рулевого механизма автомобиля ЗИЛ-130?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Признаки неисправности:</td> <td style="width: 50%;">Возможные причины:</td> </tr> </table>	Признаки неисправности:	Возможные причины:														
Признаки неисправности:	Возможные причины:																

1. Увеличенный свободный ход рулевого колеса.	1) Повышенный зазор в зубчатом зацеплении рулевого механизма.
2. Стук в рулевом механизме.	2) Недостаточная затяжка упорных подшипников винта рулевого управления, повышенные зазоры в карданных сочленениях.
3. Выбрасывание масла через сапун насоса.	3) Недостаточный уровень масла в бачке, недостаточное натяжение ремня привода насоса, засорение сетчатого фильтра, наличие воздуха в системе.
4. Отсутствие усиления при различной частоте вращения коленчатого вала двигателя.	4) Уровень масла выше метки.
5. Повышенный шум при работе насоса.	5) Заедание перепускного клапана насоса в открытом положении, отвертывание седла предохранительного клапана насоса.

Критерии оценки выполненного задания (для самоконтроля)

Количество операций - 30

Правильных ответов	30-27	26-24	23-21	Менее 21
Оценка	5	4	3	2

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Дмитровградский технический колледж»

<p>РАССМОТРЕНО на заседании ЦК Общепрофессиональные дисциплины (технические специальности) и дисциплины профессионального цикла укрупненной группы профессий и специальностей «Техника и технология наземного транспорта» Председатель ЦК Р.Г.Мухаметзянова _____ подпись Протокол заседания ЦК № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p align="center">Вариант № 3 Дисциплина МДК 01.02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» Курс 3 (5 семестр)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ заместитель директора по УР _____ Р.Н.Байгуллов «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	--

Преподаватель: Парамончева Н.П.

Часть А

К каждому заданию части А даны несколько ответов, из которых только один верный. Выберите верный, по вашему мнению, ответ, запишите его в бланке ответов. Например, А1. а, А2. в, А3. б и т.д.

А 1	<p>Диагностированием называется процесс.... 1. выявления дефектов, влияющих на безопасность движения. 2. определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов. 3. выявление и устранения неисправностей и отказов. 4. устранение неисправностей, влияющих на безотказность.</p>
А 2	<p>Исправным считается автомобиль, у которого. 1. все параметры, характеризующие его техническое состояние, находятся в допустимых пределах. 2. большинство параметров, влияющих на безопасность, находится в допустимых пределах. 3. в допустимых пределах находятся параметры, непосредственно влияющие на производительность. 4. нормально работают двигатель и органы управления.</p>
А 3	<p>Какие виды технического обслуживания включают операции по поддержанию надлежащего вида автомобиля? 1.СО. 2. ТО-1. 3.ТО-2. 4.ЕО.</p>
А 4	<p>На сколько оборотов рекомендуется провернуть коленчатый вал для замера компрессии в каждом цилиндре? 1.на 2-4; 2.на 4-8; 3.на 8-12; 4.на 12-16.</p>
А 5	<p>Проверка уровня масла в двигателе с помощью щупа выполняется.... 1.на работающем двигателе, в режиме холостого хода. 2.сразу после остановки двигателя. 3.через 3-4 минуты после остановки двигателя. 4.в любом из указанных случаев.</p>
А 6	<p>Чаще всего пробуксовка проявляется при движении... автомобиля.... 1.Груженого; 2.Порожного; 3.На подъем; 4.По горизонтальному участку дороги.</p>
А 7	<p>При каких видах технического обслуживания сцепления проверяют полный ход педали? 1. ЕО; 2.ТО-1; 3.ТО-2.</p>
А 8	<p>Каковы наиболее вероятные признаки износа подшипников валов коробки передач? 1.Затрудненное переключение передач; 2.Повышенный шум при работе коробки без переключения передач; 3.Самопроизвольное выключение передач.</p>
А 9	<p>Несвоевременное или некачественное выполнение операций технического обслуживания в полном объеме ведет к... 1.Немедленному возникновению отказов в работе; 2.Преждевременному износу и уменьшению сроков службы; 3.Увеличению эксплуатационных затрат.</p>

А 10	<p>Наиболее вероятной причиной раскачивания автомобиля при движении по неровной дороге является....</p> <p>1.Нарушение углов развала колес; 2.Выход из строя амортизаторов; 3.Повышение давления воздуха шин; 4.Большая осадка пружин подвески.</p>																
А 11	<p>Влияние передних колес наблюдается при...</p> <p>1.Износе или повреждении подшипников ступиц передних колес. 2.Большом люфте в шарнирах рулевых тяг. 3.Повышенных зазорах во втулках и подшипниках шкворней. 4.Появлении любой из указанных неисправностей.</p>																
А 12	<p>Назовите, при каком техническом обслуживании необходимо заменить масло в амортизаторе?</p> <p>1.При ЕО; 2. При ТО-1; 3. При ТО-2; 4. При СО.</p>																
А 13	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют действие рулевого управления при движении автомобиля?</p> <p>1. ЕО; 2. ТО - 1; 3. ТО – 2.</p>																
А 14	<p>Какие параметры, характеризующие техническое состояние тормозной системы, проверяют при ходовых испытаниях?</p> <p>1.Свободный ход педали; 2.Замедление; 3.Давление в приводе; 4.Тормозной путь; 5.Тормозной момент на колесах; 6.Все перечисленные параметры.</p>																
А15	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют герметичность соединений трубопроводов и деталей гидравлического привода?</p> <p>1. ЕО; 2. ТО-1; 3. ТО-2.</p>																
<p>Часть В</p> <p>Вместо многоточия вставьте пропущенное слово или закончите предложение</p>																	
В 1	<p>Закончите предложение: Если замаслились фрикционные накладки тормозных колодок, то.....</p>																
В 2	<p>Укажите номера, соответствующие выбранным ответам:</p> <p>Какими методами проверяют:</p> <table border="1" data-bbox="225 1406 1481 1899"> <tr> <td data-bbox="225 1406 831 1451">1.Работу стоп-сигнала?</td> <td data-bbox="831 1406 1481 1451">1)Измерением на роликовом стенде.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1451 831 1525">2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?</td> <td data-bbox="831 1451 1481 1525">2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1525 831 1570">3.Износ рисунка протектора шин?</td> <td data-bbox="831 1525 1481 1570">3)Визуальным осмотром.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1570 831 1644">4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?</td> <td data-bbox="831 1570 1481 1644">4)Измерением времени запуска двигателя.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1644 831 1688">5.Правильность регулировки фар?</td> <td data-bbox="831 1644 1481 1688">5)Нажатием на тормозную педаль.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1688 831 1794">6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?</td> <td data-bbox="831 1688 1481 1794">6)Замером с помощью динамометрического ключа.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1794 831 1868">7.Легкость пуска двигателя?</td> <td data-bbox="831 1794 1481 1868">7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см²</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1868 831 1899">8.Мощность на ведущих колесах?</td> <td data-bbox="831 1868 1481 1899">8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.</td> </tr> </table>	1.Работу стоп-сигнала?	1)Измерением на роликовом стенде.	2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.	3.Износ рисунка протектора шин?	3)Визуальным осмотром.	4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4)Измерением времени запуска двигателя.	5.Правильность регулировки фар?	5)Нажатием на тормозную педаль.	6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6)Замером с помощью динамометрического ключа.	7.Легкость пуска двигателя?	7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²	8.Мощность на ведущих колесах?	8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.
1.Работу стоп-сигнала?	1)Измерением на роликовом стенде.																
2.Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2)Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.																
3.Износ рисунка протектора шин?	3)Визуальным осмотром.																
4.Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4)Измерением времени запуска двигателя.																
5.Правильность регулировки фар?	5)Нажатием на тормозную педаль.																
6.Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6)Замером с помощью динамометрического ключа.																
7.Легкость пуска двигателя?	7)Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²																
8.Мощность на ведущих колесах?	8)Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.																
В 3	<p>Укажите номер, соответствующий выбранному ответу.</p> <p>Каковы возможные причины следующих основных неисправностей рабочих тормозов автомобиля ГАЗ-53А?</p> <table border="1" data-bbox="225 2011 1481 2045"> <tr> <td data-bbox="225 2011 831 2045">Признаки неисправности:</td> <td data-bbox="831 2011 1481 2045">Возможные причины:</td> </tr> </table>	Признаки неисправности:	Возможные причины:														
Признаки неисправности:	Возможные причины:																

1. Увеличенный ход педали тормоза.	1)Отсутствие зазора между толкателем и поршнем главного цилиндра.
2. Притормаживание автомобиля на ходу.	2)Большой износ фрикционных накладок, вследствие этого увеличенный зазор между барабанами и накладками.
3. Притормаживание одного из колес на ходу.	3)Отсутствует или мал зазор между накладками колодок и барабаном притормаживаемого колеса.
4. При торможении автомобиль заносит или уводит в сторону.	4)Наличие воздуха в системе гидравлического привода.
5. Для торможения требуется чрезмерное усилие.	5)Неисправен гидровакуумный усилитель.
	6)Ослабла или сломалась стяжная пружина колодок в тормозном механизме притормаживаемого колеса.
	7)Засорение и замасливание фрикционных накладок одного из колесных тормозных механизмов.
	8)Различные зазоры между накладками колодок и барабанами колесных тормозных механизмов вследствие неправильной регулировки.

Критерии оценки выполненного задания (для самоконтроля)

Количество операций -30

Правильных ответов	30-27	26-24	23-21	Менее 21
Оценка	5	4	3	2

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Дмитровградский технический колледж»

<p>РАССМОТРЕНО на заседании ЦК Общепрофессиональные дисциплины (технические специальности) и дисциплины профессионального цикла укрупненной группы профессий и специальностей «Техника и технология наземного транспорта» Председатель ЦК Р.Г.Мухаметзянова _____ подпись Протокол заседания ЦК № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p align="center">Вариант № 4 Дисциплина МДК 01.02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» Курс 3 (5 семестр)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ заместитель директора по УР _____ Р.Н.Байгуллов «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

Преподаватель: Парамончева Н.П.

Часть А

К каждому заданию части А даны несколько ответов, из которых только один верный. Выберите верный, по вашему мнению, ответ, запишите его в бланке ответов. Например, А1. а, А2. в, А3. б и т.д.

А 1	<p>Техническое обслуживание проводится... 1. принудительно в плановом порядке. 2. по потребности после выявления неисправности автомобиля. 3. в плановом порядке или по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации.</p>
А 2	<p>Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется 1. водителем по результатам осмотра автомобиля. 2. механиком в зависимости от условий эксплуатации автомобиля. 3. нормативным перечнем.</p>
А 3	<p>Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега? 1.ЕО. 2.ТО-1. 3. ТО-2. 4. СО.</p>
А 4	<p>По каким признакам можно сделать заключение: о накипи нагара на стенках камеры сгорания? 1. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу, 2. по стукам в верхней части двигателя. 3. по перегреву. 4. по неустойчивой работе.</p>
А 5	<p>Каковы наиболее вероятные последствия: обрыва или пробуксовывания ремня вентилятора? 1. перегрев двигателя. 2. переохлаждение двигателя. 3. верны оба варианта.</p>
А 6	<p>Вследствие каких причин сцепление может «вести»? 1. Большого свободного хода; 2. Отсутствие свободного хода; 3. Попадание воздуха в гидропривод; 4. Любых из указанных причин.</p>
А 7	<p>При каких видах технического обслуживания сцепления проверяют свободный ход педали? 1.ЕО; 2.ТО-1; 3.СО.</p>
А 8	<p>Каковы наиболее вероятные признаки погнутость ползунов (непрямолинейности) в механизме переключения передач? 1. Затрудненное переключение передач; 2. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач; 3. Самопроизвольное выключение передач.</p>
А 9	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют уровень масла в картерах ведущих мостов и при необходимости доливают масло? 1.ЕО; 2.ТО-1; 3.ТО-2.</p>

А 10	<p>Какая из перечисленных неисправностей в наименьшей мере влияет на интенсивность износа шин?</p> <p>1. Давление воздуха в шинах не соответствует установленным нормам. 2. Не соблюдены установленные значения развала и (или) схождения колес. 3. Повышенный люфт в подшипниках ступиц передних или задних колес. 4. Люфт рулевого управления превышает установленные значения.</p>																
А 11	<p>При измерении схождения колеса устанавливают в ...</p> <p>1. Положение, соответствующее движению по прямой. 2. Одно из крайних положений. 3. В любое положение.</p>																
А 12	<p>Назовите, при каком техническом обслуживании необходимо проверить состояние шин и давление воздуха в них?</p> <p>1. При ЕО; 2. При ТО-1; 3. При ТО-2; 4. При СО.</p>																
А 13	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют отсутствие заедания при повороте рулевого колеса?</p> <p>1. ЕО; 2. ТО – 1; 3. ТО – 2.</p>																
А 14	<p>При торможении происходит занос или увод автомобиля в сторону. Что может явиться причиной этой неисправности?</p> <p>1. Замасливание тормозных колодок в одном из колесных механизмов; 2. Нарушение герметичности в одном из контуров гидропривода; 3. Износ манжеты на одном из поршней главного тормозного цилиндра; 4. Различные зазоры между колодками и барабанами в колесных механизмах колес одной оси.</p>																
А 15	<p>При каких видах технического обслуживания проверяют действие тормозной системы при движении автомобиля?</p> <p>1. ЕО; 2. ТО-1; 3. ТО-2.</p>																
<p>Часть В</p> <p>Вместо многоточия вставьте пропущенное слово или закончите предложение</p>																	
В 1	<p>Закончите предложение: Замаслившиеся фрикционные накладки ведомого диска промывают....</p>																
В 2	<p>Укажите номера, соответствующие выбранным ответам:</p> <p>Какими методами проверяют:</p> <table border="1" data-bbox="225 1339 1481 1825"> <tr> <td data-bbox="225 1339 831 1377">1. Работу стоп-сигнала?</td> <td data-bbox="831 1339 1481 1377">1) Измерением на роликовом стенде.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1377 831 1451">2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?</td> <td data-bbox="831 1377 1481 1451">2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1451 831 1489">3. Износ рисунка протектора шин?</td> <td data-bbox="831 1451 1481 1489">3) Визуальным осмотром.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1489 831 1563">4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?</td> <td data-bbox="831 1489 1481 1563">4) Измерением времени запуска двигателя.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1563 831 1601">5. Правильность регулировки фар?</td> <td data-bbox="831 1563 1481 1601">5) Нажатием на тормозную педаль.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1601 831 1713">6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?</td> <td data-bbox="831 1601 1481 1713">6) Замером с помощью динамометрического ключа.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1713 831 1787">7. Легкость пуска двигателя?</td> <td data-bbox="831 1713 1481 1787">7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см²</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1787 831 1825">8. Мощность на ведущих колесах?</td> <td data-bbox="831 1787 1481 1825">8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.</td> </tr> </table>	1. Работу стоп-сигнала?	1) Измерением на роликовом стенде.	2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.	3. Износ рисунка протектора шин?	3) Визуальным осмотром.	4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4) Измерением времени запуска двигателя.	5. Правильность регулировки фар?	5) Нажатием на тормозную педаль.	6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6) Замером с помощью динамометрического ключа.	7. Легкость пуска двигателя?	7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²	8. Мощность на ведущих колесах?	8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.
1. Работу стоп-сигнала?	1) Измерением на роликовом стенде.																
2. Степень затяжки гаек крепления дисковых колес?	2) Осмотром следов, оставляемых щетками на мокром стекле.																
3. Износ рисунка протектора шин?	3) Визуальным осмотром.																
4. Плотность прилегания щеток стеклоочистителя?	4) Измерением времени запуска двигателя.																
5. Правильность регулировки фар?	5) Нажатием на тормозную педаль.																
6. Давление, создаваемое топливным насосом системы питания карбюраторного двигателя?	6) Замером с помощью динамометрического ключа.																
7. Легкость пуска двигателя?	7) Измерением по манометру со шкалой 0-1 кгс/см ²																
8. Мощность на ведущих колесах?	8) Прибором НИИАТ Э-6 или К-303.																
В 3	<p>Укажите номера, соответствующие выбранному ответу.</p> <p>Каковы возможные причины следующих основных неисправностей рабочих тормозов автомобиля ЗИЛ-130?</p> <table border="1" data-bbox="225 1937 1481 2047"> <tr> <td data-bbox="225 1937 831 1975">Признаки неисправности:</td> <td data-bbox="831 1937 1481 1975">Возможные причины:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1975 831 2047">1. Притормаживание автомобиля на ходу.</td> <td data-bbox="831 1975 1481 2047">1) Компрессор не обеспечивает требуемого давления воздуха в системе</td> </tr> </table>	Признаки неисправности:	Возможные причины:	1. Притормаживание автомобиля на ходу.	1) Компрессор не обеспечивает требуемого давления воздуха в системе												
Признаки неисправности:	Возможные причины:																
1. Притормаживание автомобиля на ходу.	1) Компрессор не обеспечивает требуемого давления воздуха в системе																

		пневматического привода.
2. Слабое действие тормозов (путь превышает установленную величину).		2) Ослабла или поломалась стяжная пружина колодок в тормозном механизме притормаживаемого колеса.
3. При торможении автомобиль заносит или уводит в сторону.		3) Негерметичность впускного клапана тормозного крана.
4. Притормаживание одного из колес на ходу.		4) Негерметичность шлангов и мест их соединений с приборами пневматического привода.
		5) Засорение или замасливание накладок одного из колесных тормозных механизмов.
		6) Повреждение мембраны колесной тормозной камеры одного из колесных тормозных механизмов.
		7) Различные зазоры между накладками колодок и барабанами колесных тормозных механизмов вследствие неправильной регулировки.
		8) Отсутствует свободный ход педали тормоза.

Критерии оценки выполненного задания (для самоконтроля)

Количество операций - 30

Правильных ответов	30-27	26-24	23-21	Менее 21
Оценка	5	4	3	2

Варианты ответов

№	1	2	3	4
Часть А				
A1				
A 2				
A 3				
A 4				
A 5				
A 6				
A 7				
A 8				
A 9				
A 10				
A 11				
A 12				
A 13				
A 14				
A 15				
Часть В				
B1				
B2				
B3				

