

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Димитровградский технический колледж»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Арс-Авто»
А.В. Цемаков



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по НМР

ОГБПОУ ДТК

А.С. Пензин А.С. Пензин

« 30 » 06 20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

(преддипломной)

по специальности

*23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»*

Димитровград
2021

Рабочая программа преддипломной практики разработана на основе Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)" (утвержден Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 N 387 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2014 N 33391)

Организация-разработчик: областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Димитровградский технический колледж»

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой комиссии
«Дисциплины
общепрофессионального цикла и
профессиональные модули
укрупненной группы профессий и
специальностей «Техника и
технологии наземного транспорта»

Протокол заседания ЦК №10
от «30» июня 2021 г

РЕКОМЕНДОВАНО

Научно-методическим советом
ОГБПОУ ДТК
Протокол № 4
от «30» июня 2021 г

Разработчик Рябинов А.В. - преподаватель ОГБПОУ ДТК
Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	7

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломной)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС по **23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта)»**

1.2. Цели и задачи преддипломной практики по профилю специальности.

С целью овладения видами профессиональной деятельности по специальности обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики **должен совершенствовать профессиональные и общие компетенции:**

ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. >

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Задачи преддипломной практики:

- совершенствование профессиональных и общих компетенций;
- изучение и анализ технологических процессов, организации производства и экономических условий на предприятии, в организации;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы);
- выполнение студентами комплексных заданий по видам профессиональной деятельности;
- оценка готовности студента к самостоятельному выполнению видов профессиональной деятельности.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на преддипломную практику:
Всего – 144 часов**

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование видов деятельности	Содержание видов деятельности	Объём часов
Знакомство с предприятием	Организационная структура предприятия; функции подразделения и их взаимосвязь; правила внутреннего распорядка; правила охраны труда.	10
Выполнение обязанностей дублеров	Знать базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; знать классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.	40
Изучение работы отдельных подразделений	Работа, задачи и функции отдела: планово-экономический, труда и з/платы, лаборатории по ТО и ремонту электрооборудования, стандартизации, патентовый, технической информации, главного механика, главного энергетика и его взаимосвязь с др. подразделениями.	46
Осуществления технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; знать классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.	40
Оформление отчета	Обобщить материал, собранный при прохождении практики; составить отчет и получить отзыв руководителя практики от предприятия. Сдать отчет руководителю практики от учебного заведения.	8
	Всего часов:	144

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Общие требования к организации преддипломной практики по профилю специальности

Практика по профилю специальности реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 по каждому виду профессиональной деятельности.

Практика по профилю специальности проводится непрерывно.

Практика по профилю специальности проводится в организациях атомной промышленности, СТО на основе прямых договоров, заключаемых между организацией и образовательным учреждением, оснащенных современным оборудованием и имеющих квалифицированные кадры.

Базой практики являются транспортные цеха АО «ГНЦ НИИАР», АО «ДААЗ», АО «Димитровград-Химмаш», СТО города различных форм собственности, где практика может проходить в форме производственной деятельности на штатных рабочих местах и отделах организаций по ТО и ремонту автомобилей.

Руководителем практики от образовательного учреждения назначается преподаватель профессионального цикла. Руководитель практики от образовательного учреждения устанавливает связь с руководителями практики от организации.

Руководитель предприятия, организации, его заместитель или один из ведущих специалистов осуществляет общее руководство практикой студентов и назначает руководителей практики от предприятия, учреждения, организации и непосредственных руководителей.

Руководители практики от предприятия несут личную ответственность за проведение практики, представляют в соответствии с программой практики места практик; организуют инструктаж и проверку знаний по правилам и нормам охраны труда, ТБ, противопожарной защиты; представляют возможность пользоваться имеющейся литературой, технической и другой документацией; обеспечивают студентов во время прохождения практики защитной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты, по нормам, установленным для соответствующих работников данного предприятия.

Контроль и оценка результатов освоения программы практики по профилю специальности осуществляется руководителем практики в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися производственных заданий одновременно.

Практика завершается оценкой сформированных профессиональных и общих компетенций.

3.2. Характеристика рабочих мест (на которых обучающиеся будут проходить практику):

Наименование цехов и участков	Оборудование	Применяемые инструменты
АО «УАЗ»	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
АО «ДААЗ»	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
ООО «ХИММАШ»	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
СТО «Авто WOOD», ИП Биктимиров Р.А.	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
ООО «Мика Мотор»	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
СТО «Газель сервис»	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
СТО «Комета», ИП Губанов П.А.	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
СТО «Автостар», ИП Жилин П.А.	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов
ИП Кашкиров А.А.	Электрооборудование автотранспорта и автоматики; отделы: гл.механика, гл.энергетика, труда и з/платы	Электромонтажные и мерительные инструменты; документация отделов

Руководители практики от предприятия несут личную ответственность за проведение практики, представляют в соответствии с программой практики места практик; организуют инструктаж и проверку знаний по правилам и нормам охраны труда, ТБ, противопожарной защиты; представляют возможность пользоваться имеющейся литературой, технической и другой документацией; обеспечивают студентов во время прохождения практики защитной одеждой, обувью и другими средствами

индивидуальной защиты, по нормам, установленным для соответствующих работников данного предприятия.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Роговцев В.Л., Пузанков А.Г., Олдфильд В.Д. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. Транспорт. 2018г.
2. Боровских Ю.И., Бурапев Ю.В., Морозхов К.А., Никифоров В.М., Фещенко А.И. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.; Высшая школа; Издательский центр «Академия», 2019г.
3. Круглое СМ. Все о легковом автомобиле. М.; Высшая школа; «Акадкмия», 2017 г.
4. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. М.; ИРПО; «Академия», 1998г.

Дополнительные источники:

1. Стандарт технический. Должностная инструкция СТП базового завода ОАО «ДАЗ»; 1990.
2. Кузнецов В.Г. Приводы станков с ПУ. – М.: Машиностроение 1983
3. Лисовой А.И., Глемба Л.С. Технология монтажа и ремонта металлообрабатывающих станков и автоматических линий. М. Машиностроение 1966г