

23.01.03 Автомеханик

№п/п	Шифр	Наименование циклов, дисциплин, модулей/Наименование рабочей программы	Аннотация к рабочей программе
	ОП.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	
1	ОП.01	Электротехника	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1, ПК 2.3 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: измерять параметры электрической цепи; рассчитывать сопротивление заземляющих устройств; производить расчеты для выбора электроаппаратов;</p> <p>знать: основные положения электротехники; методы расчета простых электрических цепей; принципы работы типовых электрических устройств; меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся – 102 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 68 часов; - самостоятельной работы – 34 часа.</p> <p>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
2	ОП.02	Охрана труда	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;</p>

			<p>обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;</p> <p>использовать экобиозащитную технику;</p> <p>знать: воздействие негативных факторов на человека;</p> <p>правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся – 51 час, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 34 часа; - самостоятельной работы – 17 часов.</p> <p>Итоговая аттестация в форме экзамена</p>
3	ОП.03	Материаловедение	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: выбирать материалы для профессиональной деятельности; определять основные свойства материалов по маркам</p> <p>знать: основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов; физические и химические свойства горючих и смазочных материалов</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся - 50 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 34 часа; - самостоятельной работы – 16 часов.</p> <p>Итоговая аттестация в форме экзамена</p>
4	ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p>

			<p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и устранения их последствий в профессиональной деятельности и быту; использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения; ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии; применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией; владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы; оказывать первую помощь пострадавшим;</p> <p>знать: принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России; основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации; основы военной службы и обороны государства; задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения; меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах; организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке; основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО; область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы; порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся – 40 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 32 часа; - самостоятельной работы –8 часов.</p> <p>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
5	ОП.05	Охрана труда	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 "Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: оценивать состояние техники безопасности на производственном объекте; пользоваться средствами индивидуальной и групповой защиты;</p>

			<p>применять безопасные приемы труда на территории организации и в производственных помещениях; использовать экибиозащитную и противопожарную технику; определять и проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности; соблюдать правила безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;</p> <p>знать: виды и правила проведения инструктажей по охране труда; возможные опасные и вредные факторы и средства защиты; действие токсичных веществ на организм человека; законодательство в области охраны труда; меры предупреждения пожаров и взрывов; нормативные документы по охране труда и здоровья, основы профгигиены, профсанитарии и пожаробезопасности; общие требования безопасности на территории организации и в производственных помещениях; основные источники воздействия на окружающую среду; основные причины возникновения пожаров и взрывов; особенности обеспечения безопасных условий труда на производстве; правовые и организационные основы охраны труда на предприятии, систему мер по безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и снижению вредного воздействия на окружающую среду, профилактические мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии; права и обязанности работников в области охраны труда; правила безопасной эксплуатации установок и аппаратов; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, личной и производственной санитарии и противопожарной защиты; предельно допустимые концентрации (ПДК) и индивидуальные средства защиты; принципы прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях; средства и методы повышения безопасности технических средств и технологических процессов.</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины:</p> <p>максимальной учебной нагрузки обучающихся - 51 час, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 34 часа; - самостоятельной работы –17часов.</p> <p>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
6	ОП. 06	Автомобильные эксплуатационные материалы	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 "Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Дмитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 1 – 7, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.4, ПК 3.1 - 3.2</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>знать: -способы получения автомобильных топлив из нефти; -методику доведения топлив до норм стандарта их очисткой и введением присадок;</p>

			<ul style="list-style-type: none"> -виды альтернативных топлив и способы их получения; -способы, влияющие на подачу топлива и смесеобразование, на процесс сгорания бензина и образование отложений; -факторы, влияющие на коррозионность бензинов и их применение; -свойства, влияющие на подачу, смесеобразование, воспламеняемость и процесс сгорания дизельного топлива, на образование отложений; -марки дизельных топлив и их применение; -преимущества и недостатки сжиженных нефтяных газов, сжатых природных газов, газоконденсатных топлив, спиртов и водородного топлива; -марки и применение альтернативных топлив; -назначение и классификацию смазочных материалов; -получение масел и смазок: вязкость масла при рабочей температуре, вязкостно-температурную характеристику, индекс вязкости; -назначение масел, условия работы масел в двигателе, причины старения масла в двигателе, моющие свойства, противокоррозионные свойства масел; -классификация моторных масел и их применение; -назначение трансмиссионных и гидравлических масел, условия их работы, причины старения; -вязкостные, смазочные и защитные свойства масел; -присадки: классификация трансмиссионных и гидравлических масел по уровню эксплуатационных свойств и по вязкости; -марки трансмиссионных и гидравлических масел и их применение; -назначение, состав и способы получения пластичных смазок; -условия работы пластичных смазок и причины их старения; эксплуатационные свойства пластичных смазок: вязкостные и прочностные свойства, температуру каплепадения, каллоидную и механическую стабильности, водостойкость и бензостойкость; -марки пластичных смазок и их применение; -назначение жидкостей для системы охлаждения, условия работы и причины старения; основные эксплуатационные требования к охлаждающим жидкостям; преимущества и недостатки воды как охлаждающей жидкости; -состав низкозастывающих жидкостей, особенности эксплуатации техники при использовании низкозастывающих жидкостей, марки низкозастывающих жидкостей и их применение; -назначение жидкостей для гидросистем, условия их работы и причины старения; -эксплуатационные требования и марки амортизаторных и тормозных жидкостей; -линейные нормы расхода топлива, удельный расход топлива; методику расчета расхода топлива по линейным нормам; -роль экономного расходования топлива и смазочных материалов; основные направления по экономии ТСМ: рациональная структура автомобильного парка, повышение технико-эксплуатационных показателей исследования подвижного состава; поддержание автомобилей в технически исправном состоянии; правильная организация хранения автомобилей и заправочных операций ТСМ; повышение квалификации водителя; совершенствование конструкции автомобилей; создание перспективных сортов топлив и смазочных материалов; -качество топлив, смазочных материалов, их свойства и расход; качество топлив, смазочных материалов и ресурс работоспособности агрегатов автомобиля; причины потери качества топлив и смазочных материалов; виды контроля качества топлив и смазочных материалов на АТП. Восстановление качества топлив и смазочных материалов, повторное исследование отработавших масел; способы определения качества бензинов, дизельных топлив, моторных масел, эластичных смазок и специальных жидкостей; -назначение деталей крепления, классификацию деталей крепления, виды и элементы хомутов, крючков, подвесок и опор. Условия приемки, транспортирования и хранения деталей крепления; -роль уплотнительных, обивочных, электроизоляционных материалов и клеев в конструкции автомобиля, их назначение; требования, предъявляемых к уплотнительным, обивочным, электроизоляционным материала, их виды и применение; требования, предъявляемые к синтетическим клеям, их виды и применение; -назначение лакокрасочных и защитных материалов, основные требования, предъявляемые к лакокрасочным материалам; -классификация лакокрасочных материалов, их состав, способы нанесения и строение лакокрасочного покрытия; -роль резинотехнических изделий в конструкции автомобиля, их назначение, причина старения; состав резин, технология вулканизации резины и армирования резинотехнических изделий, физико-механические свойства резин, особенности эксплуатации резиновых изделий; свойства и применение резиновых клеев; -вредное воздействие топлива, смазочных материалов, специальных жидкостей и лакокрасочных материалов на организм человека; меры профилактики от
--	--	--	--

			<p>возможного воздействия эксплуатационных материалов; действия персонала при возгорании эксплуатационных материалов;</p> <p>-возможные опасности при работе с эксплуатационными материалами и меры их предупреждения;</p> <p>-правила обращения с эксплуатационными материалами;</p> <p>-возможные последствия загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом; вредные продукты, выделяемые автомобильным транспортом; предельно допустимые выбросы и предельно допустимые концентрации; основные мероприятия по охране природы.</p> <p>уметь:</p> <p>-определять качество деталей и средств крепления, выбирать крепежные изделия; лакокрасочных материалов по внешним признакам; обрабатывать результаты анализа лакокрасочных материалов путем сравнения их с данными ГОСТа, устанавливать марку лакокрасочных материалов и давать рекомендации по их применению;</p> <p>-определять потребное количество топлива на пробег на транспортную работу в соответствии с заданными условиями; для заданной техники подбирать эксплуатационные материалы;</p> <p>-определять качество моторного масла по цвету, наличию механических примесей, наличию воды; определять кинематическую вязкость при заданной температуре и при 100°C; определять индекс вязкости и температуру холодного двигателя без тепловой подготовки; обрабатывать результаты анализа моторного масла путем сравнения с данными действующего ГОСТа, устанавливать марку масла и давать рекомендации по его применению;</p> <p>-определять качество пластичной смазки по цвету, наличию механических примесей и воды, растворимости в воде и бензине, температуре каплепадения; обрабатывать результаты анализа смазки путем сравнения их с данными действующего ГОСТа, устанавливать марку смазки и давать рекомендации по её применению;</p> <p>-определять качество низкозастывающих жидкостей по цвету, наличию механических примесей и нефтепродуктов; проводить расчеты по исправлению качества низкозастывающих жидкостей; обрабатывать результаты анализа низкозастывающей жидкости путем сравнения их с данными действующего ГОСТа, устанавливать марку жидкости и давать рекомендации по её применению;</p> <p>-определять качество дизельного топлива по цвету, наличию механических примесей и воды; определять плотность и кинематическую вязкость дизельного топлива при температуре 20°C, обрабатывать результаты анализа смазки путем сравнения их с данными действующего ГОСТа, устанавливать марку топлива и давать рекомендации по его применению;</p> <p>-определять качество бензина по цвету, наличию механических примесей и воды, а также водорастворимых кислот и щелочей; определять плотность бензина; обрабатывать результаты анализа смазки путем сравнения их с данными действующего ГОСТа, устанавливать марку бензина и давать рекомендации по его применению.</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся -104 часа, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 72 часа; - самостоятельной работы – 32 часа.</p> <p>Итоговая аттестация в форме экзамена.</p>
	ПМ.00	Профессиональные модули	
7	ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	<p>Рабочая программа профессионального модуля составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Димитровградский технический колледж»</p> <p>Профессиональный модуль состоит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • МДК.01.01. Слесарное дело и технические измерения • МДК.01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

			<ul style="list-style-type: none"> • УП.01.01 Учебная практика • УП.01.02 Учебная практика • ПП.01.01 Производственная практика <p>Рабочая программа профессионального модуля содержит паспорт рабочей программы профессионального модуля; результаты освоения профессионального модуля; структуру и содержание профессионального модуля; условия реализации программы профессионального модуля; контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)</p> <p>Коды формируемых компетенций: ПК 1.1 - 1.4 и ОК 1 – 7</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен</p> <p>иметь практический опыт: проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; выполнения ремонта деталей автомобиля; снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; использования диагностических приборов и технического оборудования; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;</p> <p>уметь: выполнять метрологическую поверку средств измерений; выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; определять способы и средства ремонта; применять диагностические приборы и оборудование; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию;</p> <p>знать: средства метрологии, стандартизации и сертификации; основные методы обработки автомобильных деталей; устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; виды и методы ремонта;</p> <p>способы восстановления деталей;</p> <p>Количество часов на освоение программы профессионального модуля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязательной аудиторной нагрузки - 228 часов; - самостоятельной работы –119 часов; - учебная практика – 180 часов; - производственная практика -504 часа <p>Промежуточная аттестация по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МДК. 01.01 – экзамен - МДК. 01.02 – экзамен; - УП.01.01 - дифференцированный зачет - УП.01.02 - дифференцированный зачет - ПП. 01.01 - дифференцированный зачет <p>Итоговая аттестация по ПМ в форме квалификационного экзамена.</p>
8	ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	<p>Рабочая программа профессионального модуля составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>- разработчик: ОГБОУ СПО «Димитровградский технический колледж»</p> <p>Профессиональный модуль состоит:</p>

- МДК.02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий "В" и "С"
- УП.02.01 Учебная практика
- ПП.02.01 Производственная практика

Рабочая программа профессионального модуля содержит паспорт рабочей программы профессионального модуля; результаты освоения профессионального модуля; структуру и содержание профессионального модуля; условия реализации программы профессионального модуля ; контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

Коды формируемых компетенций: ПК 2.1 - 2.6 и ОК 1 - 7

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен

иметь практический опыт:

управления автомобилями категорий "В" и "С";

уметь:

соблюдать Правила дорожного движения; безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

использовать средства пожаротушения;

знать:

основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

			<p>приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения</p> <p>Количество часов на освоение программы профессионального модуля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязательной аудиторной нагрузки - 120 часов; - самостоятельной работы – 50 часов; - учебная практика – 36 часов; - производственная практика – 180 часов <p>Промежуточная аттестация по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МДК. 02.01– экзамен; - УП.02.01 - дифференцированный зачет - ПП. 02.01 - дифференцированный зачет <p>Итоговая аттестация по ПМ в форме квалификационного экзамена.</p>
9	ПМ.03	<p>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.</p>	<p>Рабочая программа профессионального модуля составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 "Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Димитровградский технический колледж»</p> <p>Профессиональный модуль состоит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • МДК.03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций • МДК.03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов • УП.03.01 Учебная практика • УП.03.02 Учебная практика • ПП.03.01 Производственная практика. <p>Рабочая программа профессионального модуля содержит паспорт рабочей программы профессионального модуля; результаты освоения профессионального модуля; структуру и содержание профессионального модуля; условия реализации программы профессионального модуля; контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)</p> <p>Коды формируемых компетенций: ПК 3.1 - 3.3 и ОК 1 – 7.</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен</p> <p>иметь практический опыт: технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции; заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами; перекачки топлива в резервуары; отпуска горючих и смазочных материалов; оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате</p> <p>уметь: проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования; производить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок; производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств; производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств; производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок; осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом; учитывать расход эксплуатационных материалов; проверять и применять средства пожаротушения; вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину</p>

			<p>знать: устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации; правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа; правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления; конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов; правила проверки на точность и наладки узлов системы; последовательность ведения процесса заправки транспортных средств; порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам</p> <p>Количество часов на освоение программы профессионального модуля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязательной аудиторной нагрузки - 92 часа; - самостоятельной работы – 44 час; - учебная практика –144 часа; - производственная практика – 180 часов. <p>Промежуточная аттестация по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МДК. 03.01 – дифференцированный зачет - МДК. 03.02 – дифференцированный зачет - УП.03.01 - дифференцированный зачет - ПП. 03.01 - дифференцированный зачет <p>Итоговая аттестация по ПМ в форме квалификационного экзамена.</p>
10	ФК.00	Физическая культура	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик" Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498)</p> <p>Организация - разработчик: ОГБОУ СПО «Димитровградский технический колледж»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>Коды формируемых компетенций: ОК 2,3,6,7</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>уметь: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;</p> <p>знать: о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни.</p> <p>Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся – 80 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 40 часов; - самостоятельной работы – 40 часов.</p> <p>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</p>