

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ**  
**ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**  
(базовая подготовка)

Настоящий учебный план областного государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Дмитровградский технический колледж» (ОГБОУ СПО «ДТК») разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383. При разработке учебного плана также были использованы нормативно-правовые акты:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 № 464;
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 № 291;
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 № 968;
- Разъяснения по формированию учебного плана основной профессиональной образовательной программы начального профессионального образования, среднего профессионального образования (письмо Департамента профессионального образования Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.10.2010 №12-696).

**ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И РЕЖИМА ЗАНЯТИЙ**

Учебный год для студентов очной формы обучения для всех курсов начинается с 1 сентября и заканчивается согласно учебному плану. Продолжительность недели – шестидневная. Учебные занятия проводятся парами, продолжительность каждого урока пары – 45 мин.

Нагрузка обучающихся обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов в неделю, максимальный объем учебной нагрузки не превышает 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной, внеаудиторной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 8–11 недель, в том числе две недели – в зимний период.

Текущий контроль знаний и умений студентов осуществляется на учебных занятиях (уроке, лабораторных работах и практических занятиях, контрольной работе), в период прохождения производственной (профессиональной) практики.

В период прохождения учебной практики предусматривается текущий контроль выполнения индивидуальных заданий и уровень освоения обучающихся приемов рабочей профессии. Результаты контроля оцениваются по пятибалльной системе.

На каждый учебный год предусмотрены консультации в объеме 100 часов на учебную группу. Формы проведения консультаций разнообразны: групповые, индивидуальные, устные.

Консультации предусмотрены по каждой учебной дисциплине, МДК, разделам МДК. Консультации проводятся согласно графику, составленному преподавателем.

В период подготовки к промежуточной аттестации (экзаменов, комплексных экзаменов, дифференцированных зачетов, зачетов), к итоговой (государственной) аттестации выпускников колледжа предусмотрены консультации из общего бюджета времени, отведенного на консультации в объеме:

- к промежуточной аттестации – 2 часа;
- к выпускной квалификационной работе – 20 часов.

Консультации по подготовке к итоговой (государственной) аттестации проводятся согласно расписанию, утвержденному заместителем директора по учебной работе.

Рабочий учебный план предусматривает выполнение одного курсового проекта в объеме 30 часов аудиторных занятий по МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и одной курсовой работы в объеме 30 часов по учебной дисциплине ОП.14 «Экономика автотранспортного предприятия». Курсовые проекты выполняются за счет времени, отведенного на усвоение МДК, учебной дисциплины.

В ходе освоения и по завершению освоения дисциплин проводятся зачеты и экзамены. Зачеты (в том числе и дифференцированные) проводятся за счет времени, отведенного на изучение соответствующей дисциплины.

По завершению теоретического и практического обучения проводится итоговая (Государственная) аттестация выпускников колледжа – защита выпускной квалификационной работы.

## **ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

Согласно ФГОС СПО объем обязательной части циклов основной профессиональной образовательной программы составляет 3132 часа, в том числе 2088 часов обязательных учебных занятий. На вариативную часть ОПОП выделено 1350 часов, в том числе 900 часов обязательных учебных занятий.

Дисциплина «Физическая культура» согласно рабочему учебному плану предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

На изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» учебным планом предусмотрено 68 часов, из которых 48 часов отведены на изучение основ военной службы, для подгруппы девушек эти 48 часа (70 % учебного времени) используются на освоение основ медицинских знаний.

При проведении занятий по учебным дисциплинам «Иностранный язык», «Инженерная графика» группа делится на подгруппы. При проведении лабораторных работ и практических занятий по учебным дисциплинам и МДК группа может делиться на подгруппы при наполняемости не менее 8 человек.

Учебная практика и практика по профилю специальности проводятся колледжем в рамках профессиональных модулей при освоении студентами профессиональных компетенций и реализуются концентрировано. Производственная практика студентов колледжа организована в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 № 291

Видами практики студентов осваивающих ОПОП СПО по данной специальности являются учебная практика продолжительностью 15 недель, практика по профилю специальности – 11 недель и преддипломная практика – 4 недели. Все виды практик проводятся согласно графику учебного процесса.

Содержание практики определяется требованиями к результатам обучения по каждому модулю ОПОП по данной специальности в соответствии с ФГОС СПО, рабочими программами практик, разработанными и утверждаемыми колледжем самостоятельно.

Учебная практика и практика по профилю специальности реализуются в рамках модулей ОПОП по видам профессиональной деятельности. Распределение освоения профессиональных модулей и реализация производственной практики по курсам обучения строится на основе дисциплинарно-модульных связей. Так в рамках освоения профессиональных модулей по видам профессиональной деятельности предусмотрены учебная практика и практика по профилю специальности:

- ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
  - учебная практика по техническому обслуживанию автомобилей – 5 недель (180 часов), 6 семестр;
  - практика по профилю специальности – 6 недель (216 часов), 7 семестр; 3 недели (108 часов), 8 семестр.
- ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»
  - практика по профилю специальности – 2 недели (72 часа), 8 семестр.
- ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»
  - учебная практика слесарная – 2 недели (72 часа), 4 семестр;
  - учебная практика токарно-механическая – 2 недели (72 часа), 4 семестр;
  - учебная практика кузнечно-сварочная – 2 недели (72 часа), 4 семестр;
  - учебная практика демонтно-монтажная – 2 недели (72 часа), 6 семестр;
  - учебная практика по приобретению рабочей профессии – 2 недели (72 часа), 6 семестр.

В рамках профессионального модуля ПМ.05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» по результатам освоения этого модуля студенты приобретают рабочую профессию 18511 «Слесарь по ремонту автомобиля». Присвоение квалификации по рабочей профессии проводится квалификационной комиссией с участием работодателей.

### **ФОРМИРОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП**

Выделенные ФГОС СПО часы вариативной части (1350 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе 900 часов обязательных учебных занятий) используются с целью расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда следующим образом:

- в цикле ОГСЭ для обеспечения выпускника логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, а также с целью профессионально-личностного развития студента (общие компетенции ОК.6–ОК.8 ФГОС СПО) введены учебные дисциплины «Русский язык и культура речи» – 68 часов аудиторной нагрузки, «Психология общения» – 46 часов аудиторной нагрузки.

- в цикле П.00 введены дисциплины, необходимые для освоения МДК, составляющих профессиональные модули ПМ.01, ПМ.02: ОП.10 «Автомобильные эксплуатационные материалы» – 32 часов аудиторной нагрузки, ОП.11 «Информационные технологии в профессиональной деятельности» – 48 часов аудиторной нагрузки, ОП.12 «Основы САПР» – 70 часов аудиторной нагрузки, ОП.13 «Экология транспорта» – 32 часа аудиторной нагрузки, ОП.14 «Экономика автотранспортного предприятия» – 120 часов аудиторной нагрузки.
- на освоение предусмотренных ФГОС СПО профессиональных модулей распределено 372 часа. В профессиональном модуле ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих» введен МДК 03.01 «Теоретическая подготовка по рабочей профессии» (18511 «Слесарь по ремонту автомобилей») – 120 часов аудиторной нагрузки;
- оставшиеся 112 часов вариативной части запланированы на изучение отдельных тем, не вошедших в базовую часть ФГОС СПО, и более углубленного изучения предусмотренных ФГОС СПО учебных дисциплин.

Практикоориентированность для данного рабочего учебного плана составляет 64,7% при рекомендуемом диапазоне допустимых значений для ОПОП базовой подготовки 50%–65%.

### **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Промежуточная аттестация оценивает результаты учебной деятельности обучающегося за семестр. В учебном плане отражены следующие формы промежуточной аттестации:

- экзамен;
- дифференцированный зачет;
- зачет.

Формы и периодичность промежуточной аттестации определяются рабочим учебным планом по специальности. Порядок прохождения промежуточной аттестации определяется Методическим советом колледжа.

При освоении программ междисциплинарных курсов (МДК) в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по МДК является междисциплинарный экзамен, при освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации является экзамен (квалификационный). По каждому профессиональному модулю проводится квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен – проверка сформированности компетенций и готовности к выполнению вида профессиональной деятельности, определенных в разделе «Требования к результатам освоения ОПОП» федерального государственного образовательного стандарта. Итогом проверки является однозначное решение: вид профессиональной деятельности «освоен»/ «не освоен».

С целью охвата всех учебных дисциплин ОПОП одной из форм промежуточной аттестации и соблюдением всех требований к организации промежуточной аттестации количество экзаменов в каждом учебном году не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов – 10 (без учета физической культуры).

Рабочим учебным планом предусмотрено проведение комплексных экзаменов и комплексных дифференцированных зачетов по двум или нескольким дисциплинам:

- ЕН.01 Математика, ЕН.02 Информатика – комплексный экзамен – 3 семестр;
- ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электроника – комплексный экзамен – 4 семестр;
- ОП.04 Материаловедение, ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация – комплексный экзамен – 3, 4 семестр;

- ОП.10 Автомобильные эксплуатационные материалы, ОП.13 Экология транспорта – комплексный экзамен – 5 семестр;
- ОП.08 Охрана труда, ОП.09 Безопасность жизнедеятельности – комплексный дифференцированный зачет – 7 семестр;
- ОП.08 Охрана труда, ОП.09 Безопасность жизнедеятельности – комплексный экзамен – 8 семестр.

Студенты, не прошедшие квалификационные испытания на получение рабочей профессии, считаются имеющими академическую задолженность и направляются на учебную (производственную) практику на повторную сдачу квалификационных испытаний.

### **ФОРМЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ, ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ**

Формой итоговой аттестации выпускников колледжа является защита выпускной квалификационной работы.

На подготовку выпускной квалификационной работы запланировано 4 недели, на защиту – 2 недели. Выпускная квалификационная работа выполняется в форме дипломного проекта. Выполнение дипломного проекта предусмотрено в период с 18 мая по 14 июня, защита – с 15 июня по 28 июня.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

Р.Н. Байгуллов

Председатели цикловых комиссий

«Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины»

Н.А. Сигурина

«Математические и общие естественнонаучные дисциплины»

А.Ю. Шуюкова

«Общепрофессиональные дисциплины (технические специальности)»

М.Н. Петрова

«Общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули  
укрупненной группы профессий и специальностей  
«Техника и технологии наземного транспорта»

В.Д. Ключинский

«Информационные технологии»

Е.В. Дитяткина

«Спортивная допризывная подготовка и дополнительное образование»

О.В. Хохлова